



Auf Erfolgskurs im letzten Jahr war das Team Lindemann...

...in der 3,5t und 4,5 t Sportklasse mit 2 Deutschen Meistertiteln...

...Teamchef Andreas Lindemann auf seinem Black Edition...

...Dt. Vizemeister, Red Fuchs pilotiert von Jörg Zeranski

## Dieselspezialisten auf Erfolgskurs

...wenn es um Motoren, PS und Männer geht, die auch noch etwas von der Materie verstehen, spricht man gerne davon, dass diese Benzin im Blut hätten.

Bei den Jungs aus Osterröfeld einem Ort in Schleswig Holstein, darf man behaupten, dass diese „Diesel im Blut haben“. Getreu dem Motto von Teamchef Andreas Lindemann: „armdick muss es rauchen, wenn du Leistung willst“, hat sich das Team Stück für Stück dem Erfolg entgegengearbeitet.

Kaum bekannt ist, dass Teamchef Andreas Lindemann bereits seit 1984 in das Tractor Pulling Geschehen aus beruflichen Gründen involviert ist.

Im Jahr 2006 nahm man das Ganze aktiv in Angriff und seit 2008 mischen die Dieselspezialisten aus dem hohen Norden im Pulling Zirkus der DTTO mit.

Im Nachfolgenden blickt Andreas Lindemann auf die Anfänge im Trecker Trecker Treck zurück und lässt uns ein wenig an der Geschichte teilhaben.



# Historie

Erster Kontakt zum Tractorpulling war **1984**, der Umbau einer Einspritzpumpe PES6P auf 130er Elemente und Umbau von RQV Regler auf direkten Weg zur Regelstange. Der Schlepper war Rambo von Peter Thams aus Hohn. Dieser ist in Haßmoor mitgefahren.

Danach kamen Pumpen Klaus Radtke ( Blue Chiken ), Gebr. Stratmann ( Little Red Rooster ), Bernd Marken ( Deutz ), eine Pumpe habe ich sogar an Peter Clarke nach England verkauft.

**1989 – 1992** habe ich in Wörgl / Österreich bei der Fa. Berger eine Einspritzpumpenabteilung aufgebaut. Dort habe ich die Pumpe vom Alpengigant (Scania V8) gebaut.

**Ende der 90er Jahre** entwickelte sich hier in Schleswig Holstein das Bauern Trecker Treck (BTT), es kamen viele Bauernjungs mit Ihren Traktoren, um an der Motorbremse die optimale Einstellung bzw. maximale Leistung einzustellen.

**2003** habe ich von Herrn Eggers die Fa. Eggers Dieseltechnik übernommen.

In der Fa. Dieseltechnik Lindemann bauen wir international Tractorpullingpumpen. ( Deutschland, Dänemark, Norwegen, Schweiz, Holland ... )

Wir bieten das komplette Paket an: Einspritzpumpen, Turbolader, Einspritzdüsen, Einspritzleitungen, Intercooler ...

**2006** habe ich mir dann einen IHC 1246 gekauft, diesen habe ich durch einen anderen Turbolader und Einspritzpumpenumbau auf 250 PS umgestellt.



Voller Stolz präsentiert das Team Lindemann seine Trophäen des Endlaufes in Schlechtenwegen 2010 in der 3,5t Sportklasse. Andreas Lindemann(links) belegte Platz 3 und Jörg Zeranski wurde Vizemeister.

Andre Siemsen (Mitte) holte sich gleich zweimal den begehrten Titel des Deutschen Meisters in der Sportsklasse 3,5t und 4,5t.



Die Mischung macht's. Gemeinsam arbeiten, tüffeln, schrauben macht stark.

Das Team Lindemann nach der Saison 2010 mit Drang zu Neuem und neuen Erfolgen in der kommenden Saison.

(v.l.n.r. Andreas Lindemann, Torge Laspe, Gerd Lindemann, Henning Homeister, Andre Siemsen, Claus Brader)

# Die Pulling- Flotte



## IHC 1255 XXL Sport Edition

Motor : DT 358 ( 5,9 ltr )

Reiheneinspritzpumpe Bosch PES6A130..

Turbolader Holset HX 50, 67mm  
Luftreinlass

Intercooler Luft / Luft

3 Scheiben Reinicke Fliehkraftkupplung

Getriebe : IHC ZF 16 / 8 Gänge

Reifen : Michelin 650/ 65 R38 XM 108

Leistung : ca. 400 PS bei 2700 1/min

3,5 to Sportklasse und 4,5 to Sportklasse

## IHC 1455 Black Edition

Motor : DT 402 ( 6,6 ltr )

Reiheneinspritzpumpe Bosch PES6A130..

Turbolader Holset HX 50, 67mm  
Luftreinlass

Intercooler Luft / Luft

3 Scheiben Reinicke Fliehkraftkupplung

Getriebe : IHC ZF 16 / 8 Gänge

Reifen : Michelin 650 / 65 R38 XM 108

Leistung : ca. 400 PS bei 2700 1/min

3,5 to Sportklasse und 4,5 to Sportklasse

## IHC 1246 A

Motor : DT 358 ( 5,9 ltr )

Verteilereinspritzpumpe Bosch VE6/12 H

Turbolader KKK K27

Getriebe : IHC ZF 12 + 5

Reifen : Michelin 650 / 65 R38 XM 108

Leistung : ca. 270 PS bei 2700 1/min

5,5 & 6,5 to Standardklasse



An freien Wochenenden haben wir den Pullingtrecker mit einem Trecker und Tieflader zum BTT gefahren. Dort sind wir in der 5,5t und 6,5t Klasse gestartet.

**2008** hat Hans Jürgen Ehlers uns überredet Pfingsten in Haßmoor am DTTO Lauf in der 6,0t Standardklasse teilzunehmen. Von den Bruns Pullingteam haben wir ein ausgedientes Zugpendel erhalten, damit wir auf 50cm anhängen konnten.

Dort qualifizierten wir uns zum Endlauf der Deutschen Meisterschaft, der in Schmachtenhagen bei Berlin stattfand. Wir liehen uns einen Lkw um an dem Endlauf teilzunehmen, wo wir einen 4. Platz erreichten. Nun packte uns der Ehrgeiz besser zu werden.

In Füchtorf konnte das Adler Team mit Ihrem Trecker nicht teilnehmen, da der V8 Motor auf dem Conti noch nicht aufgebaut war. Dadurch wurde uns angeboten, dass unser 1246 mitfahren konnte. Wie dann der Hauber mit dem Adler Auflieger auf den Platz in Füchtorf rollte, liefen die Zuschauer hinterher um den neuen Adlertrecker zu sehen. Wie der Lkw stand, waren schon eine größere Menge neugieriger Zuschauer am LKW versammelt und warteten auf das öffnen der Aufliegerklappe. Jan Adler war noch nicht Vorort, Kai Jürgens (LKW Besitzer) und Welle öffneten die Klappe und unser 1246 stand im Adler-Auflieger. Daraufhin schrien Welle und Kai sich gegenseitig an, „ Du Idiot, du hast den falschen Trecker eingeladen, der andere sagte dann „ Das musst aber du Jan erklären ...“ Die Zuschauer schlugen die Hände übereinander zusammen und haben gedacht , die armen Trottel. Ich kann mich heute noch darüber amüsieren.



### John Deere 3120 ( Mannheim )

Motor : 5,0 ltr 6 Zylinder

(6068 6,8 ltr. Turbo / Intercooler 4 Ventile Common Rail )

Verteilereinspritzpumpe Lucas / CAV

Getriebe : John Deere 1 Lastschaltstufe

Reifen :

Leistung : ca. 90 PS bei 2100 1/min

Oldtimer Trecker Treck

### John Deere 6620

Motor : 6,8 ltr. Turbo / Intercooler 4 Ventile Common Rail )

Denso Common Rail system

Getriebe : John Deere Power Quad Plus

Reifen : 650 / 65 R38 Michelin

Leistung : ca. 160 PS bei 2100 1/min

6,5t & 7,5t Standart Tractorpulling

Tiefladerziehen

### IHC 1455 8,3 ltr ( ab Saison 2011 )

Motor : DT 402 (6,6 ltr ) aufgebohrt auf 8,3 ltr

Reiheneinspritzpumpe Bosch PES6A140..

Turbolader: Holset HX 60 76mm Lufterlass

Intercooler Luft / Luft

3 Scheiben Reinicke Fliehkraftkupplung

Getriebe : IHC ZF 16 / 8 Gänge + 946 Achstrichter

Reifen : Michelin 710 / 70 R38 XM 108

Leistung : ca. 500 PS bei 3200 1/min

Im Winter **2008 / 2009** bauten wir den 1455 Black Edition für die 3,5 & 4,5t Sportklasse. In den 6,6ltr Motor wurde eine Reihenspritzpumpe mit 13mm Elementen und ein HX50 eingebaut. Größere Einspritzdüsen und ein Ladeluftkühler sorgen ebenfalls für 400 bis 500 PS Motorleistung. Probleme bereitete uns die Kupplung, wir hatten die Zapfwellenkupplung und die Fahrkupplung zusammengelegt. Beim anfahren Vollgas und letztem Gang verbrannten uns die Kupplungs-scheiben.

**2009** wurde der 1455 Black Edition Deutscher Vizemeister, das ist nicht schlecht, aber einer war noch besser. Daraufhin packte uns der Ehrgeiz Deutscher Meister zu werden.

Mit dem 1246 haben wir 2009 mit der Verteilerpumpe in der 4,5t & 6,5 t Sportklasse gefahren. Aufgrund der Verteilerpumpe kamen wir auf max. 350 PS.

Im Winter **2009 / 2010** haben wir uns dann entschlossen den 1246 für die 3,5t & 4,5 t Sportklasse umzubauen.

Bei dem Schlepper wurde der gleiche Umbau wie beim Black Edition gemacht, Reihenspritzpumpe + HX 50 + LLK + 7 Loch Düsen! Der Motor blieb original 358 cub inch das sind nur 5,9 ltr.!

Der 1255 XXL Sport Edition lief top in der 3,5t Sportklasse. Beim Pullen hat der Schlepper eine sehr gute Gewichtsverteilung ( Leichter Motor & schweres 1246 Getriebe ).

Beim 1455 Black Edition haben wir einen schweren

1455 Motor und ein leichtes 844 Getriebe. Wodurch es oft vorkam, dass am Ende des Pulls in der 3.5t Klasse die Hinterräder durchdrehten. Während der **Saison 2010** erhielten beide Schlepper eine 3 Scheiben Reinicke Fliehkraftkupplung. Beim Endlauf 2010 in Schlechtenwegen dann die Sensation, Andre gewinnt mit einem Hubraum kleinen Schlepper die 3,5t Sportklasse und zusätzlich noch die 4,5t Sportklasse. Wir sind Deutscher Meister geworden, ein Traum geht in Erfüllung.

Hier wird auch klar, dass durch den Airrestrictor auch „kleine Schlepper“ eine Chance haben.

Toll finde ich den Zusammenhalt beim Farm Pulling unter den Teams. Auf der Pullingbahn findet ein fairer Wettkampf statt und anschließend grillt man zusammen oder trinkt ein zwei Bier. Überhaupt ist das Tractor Pulling nur als Team möglich, alleine ist es fast nicht möglich an einer Saison teilzunehmen. Ein großes Lob an alle ehrenamtlich Tätigen für Ihren Einsatz beim Tractor Pulling bzw. bei der DTTO . Ohne die das alles nicht möglich wäre. Ideal ist für mich wenn alle beim Tractor Pulling zufrieden sind. Das heißt:

1. Dem Zuschauer muss eine gute, spannende, top Show geboten werden.
2. Den Teams eine gute Pullingbahn und fairer Wettkampf geboten wird.
3. Der Veranstalter sein Risiko durch ein plus in der Kasse belohnt wird.



## Das Team



Name: Andreas Lindemann  
 Selbstständig  
 Alter: 44 Jahre  
 Wohnort: Schacht- Audorf  
 Beruf: Techniker für Industrieelektronik  
 Kfz- Mechaniker Meister  
 Kfz- Elektriker Meister  
 Tätigkeit: Teamchef & Pilot IHC 1455  
 Black Edition, Mechaniker  
 Dabei seit: 2007

Name: Andre Siemsen  
 Auszubildender  
 Alter: 20 Jahre  
 Wohnort: Schacht- Audorf  
 Beruf: Kfz- Mechatroniker  
 Tätigkeit: Pilot IHC 1255 XXL  
 Sport Edition, Mechaniker  
 Dabei seit: 2007

Name: Claus Brader  
 Rentner  
 Alter: 62 Jahre  
 Wohnort: Todenbüttel  
 Beruf: Land & Baumaschinen  
 Mechaniker  
 Tätigkeit: Mechaniker  
 Dabei seit: 2007



Name: Henning Homeister  
 Alter: 37 Jahre  
 Wohnort: Sehestedt  
 Beruf: Land & Baumaschinen  
 Mechaniker  
 Tätigkeit: Lkw Fahrer, Mechaniker &  
 Pilot IHC 1246A  
 Dabei seit: 2007

Name: Gerd Lindemann  
 Angestellter  
 Alter: 38 Jahre  
 Wohnort: Nordhastedt  
 Beruf: Kommunikationselektroniker  
 Techniker für Industrieelektronik  
 Tätigkeit: Webmaster [www.ihc1455.de](http://www.ihc1455.de)  
 & [dieseltechnik-lindemann.de](http://dieseltechnik-lindemann.de)  
 Dabei seit: 2008

Name: Torge Laspe ( Schüler )  
 Alter: 18 Jahre  
 Wohnort: Schacht- Audorf  
 Berufwunsch: Fluggerätemechaniker  
 Tätigkeit: Luftpumper,  
 Videoaufzeichnungen,  
 "Prince of Schraubenschlüssel" & Pilot John  
 Deere 6620  
 Dabei seit: 2008